

Stichting Dorpsraad Spanbroek Opmeer

Ons kenmerk 25.0015376  
Zaaknummer Z25001423  
Datum 7 november 2025  
Afdeling Zorg & Welzijn

**Onderwerp: Reactie brief van 27 april 2025**

Geachte heer ██████,

Allereerst onze excuses voor de late reactie op uw brief van 27 april 2025. Wij informeren u door middel van deze brief zo veel mogelijk op de door u aangedragen adviezen.

Een groot deel van uw adviezen - fase 1 (sloop en bouw) is meegenomen in de aanbestedingsstukken naar de aannemers voor de nieuwbouw zoals communicatie met omwonenden, de school en het beperken van overlast voor de buurt. De tijdelijke kiss & ride strook aan De Wuiver, de Veldstralaan, Schoolstraat en Van Balen Blankenstraat zijn in principe niet toegankelijk voor bouwverkeer en bij hoge uitzondering, mits echt noodzakelijk, met behulp van verkeersregelaar én buiten haal- en brengtijden van de school. Bouwverkeer is beperkt tot de in- en uitgang aan de voorzijde.

Vanuit de gemeente Opmeer hebben wij omwonenden en ouders/verzorgers via een brief bericht over de werkzaamheden van de sloop van de gymzaal en een deel van de basisschool waarvan de werkzaamheden deze week starten. Bouwverkeer bij de entrees van de school, door de Veldstralaan, tussen de Van Roozendaalstraat en Dokter van Balen Blankenstraat, is niet toegestaan.

Gebruik van de overige omliggende straten zal wel noodzakelijk zijn later bij de sloop van het laatste deel van de school, bouwrijp maken en woonrijp maken / inrichting speelterrein.

Het verwijderen van de chicane is niet in de plannen opgenomen. Vanuit de aannemers is ook nog niet gehoord dat dit te krap zou zijn. Als snelheidsbeperkende maatregel in de straat, zou je deze dan ook 2 jaar kwijt zijn.

Een inrijverbod tijdens de bouw zien wij niet als effectieve maatregel. Waar gaan alle ouders die hun kinderen brengen met de auto dan parkeren? Als dit de kiss en ride strook aan de Wuiver is, dan wordt door kinderen lopend naar school juist de route van het bouwverkeer gekruist. Het is belangrijk dat wij (gemeente en bouwheer) gedurende de bouw hierover met de aannemer, school en buurt goed in overleg blijven en zo nodig aanpassingen doen aan de verkeerssituatie.

Wat betreft fase 2 (na nieuwbouw):

De entree van de parkeerplaatsen en de kiss en ride strook wordt vanuit de zuidzijde bereikbaar. Auto's dienen via de noordzijde de parkeerplaatsen te verlaten. Deze richting is gekozen omdat de kiss en ride strook dan aan de rechterkant van de rijbaan ligt. Niet bij alle parkeervakken voor de school is het mogelijk om alleen rechtdoor te rijden. Daarvoor is onvoldoende ruimte aanwezig.

U stelt voor om alle wegen rondom het nieuwe kindcentrum eenrichting verkeer te maken. Het kindcentrum bevindt zich in een omgeving die in 2010 is aangepast van woonerf naar woonstraat. Daar geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Destijds is al het besluit genomen om eenrichtingsverkeer toe te passen in de Veldstralaan. Deze weg is namelijk smaller dan andere straten, waardoor voertuigen elkaar niet kunnen passeren. Tot slot krijgt het kindcentrum vier entrees. Dat zorgt ervoor dat verkeersstromen zich verdelen. De maatregelen moeten samen een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid rondom het kindcentrum.

De ervaringen worden na enige tijd met gebruikers en omwonenden besproken. Mocht het nodig zijn, dan heeft de school daarna een taak om in gesprek te gaan over mogelijke verbeteringen.

Het afsluiten van de omliggende straten gedurende een half uur voor en na start schooldag zien niet als effectieve maatregel. Aan deze straten liggen parkeerplaatsen die bereikbaar moeten zijn; ook de bewoners moeten de vrijheid houden om bij hun woning te komen met de auto. Bovendien maken ouders van de kinderopvang Berend Botje in principe zo veel mogelijk gebruik van de ingang van Berend Botje (Veldstralaan) waarbij parkeren nabij deze ingang wenselijk is (nabij de fietsenstallingen). Zeker met baby's in maxi Cosi's. Halen en brengen via het leerplein van De Stek willen de toekomstige gebruikers beperken hetgeen gebeurt als er aan de voorzijde wordt geparkeerd.

Het is goed te melden dat we voornemens zijn een inloopavond te organiseren waarop de aannemer het bouwproces en alles wat daarbij komt kijken zal toelichten.

### **Vragen**

Hebt u vragen, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED], telefoon [REDACTED] of via [gemeente@opmeer.nl](mailto:gemeente@opmeer.nl).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Afdeling Zorg & Welzijn

Klaproos 1 | 1716 VS Opmeer | Postbus 199 | 1715 ZK Spanbroek | telefoon: 0226 - 363 333 | fax: 0226 - 363 330  
e-mail: [gemeente@opmeer.nl](mailto:gemeente@opmeer.nl) | [www.opmeer.nl](http://www.opmeer.nl) | KvK nummer 37159195 | IBAN NL94 BNGH 028.50.06.584