

Kwaliteit nieuwe slijtlaag van fietsstroken en kruisingsvlak Spanbroekerweg vanaf VVS'46 tot Wadway.

In 2024 is de Spanbroekerweg van een nieuwe slijtlaag voorzien omdat de oude slijtlaag na ca. 15 jaar aan het einde van zijn levensduur was. Op diverse plekken waren al asfaltreparaties uitgevoerd en de slijtlaag liet op meerdere plaatsen los door ouderdom.. Daarnaast zijn de gebieden rond het kinderdagverblijf en bij Wadway aangewezen als 30 km-zones. Ook is in het GVVP vastgelegd dat de Spanbroekerweg over de gehele lengte fietsstroken zou krijgen. De Dorpsraad Spanbroek Opmeer heeft samen met VVS'46 de gelegenheid aangegrepen om te bewerkstelligen dat gelijktijdig het kruisingsvlak bij de ingang van het sportpark middels een rode accentuering veiliger gemaakt werd.



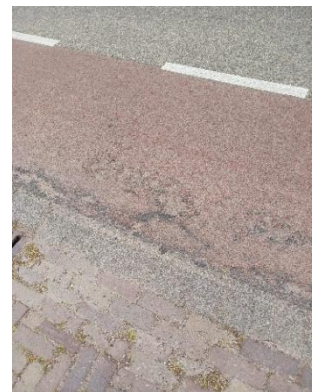
Onze bevindingen.

De Dorpsraad heeft nu, na ca. een half jaar, geconstateerd dat de kwaliteit van de nieuwe aangebrachte slijtlagen nog al wat te wensen overlaat. Wij hebben onze op- en aanmerkingen, vergezeld van foto materiaal, met de gemeente gedeeld.

Daarnaast hebben wij ernstige twijfel of de 30 km zones wel het gewenste effect hebben op de gereden snelheid.

Wat is er dan mis met de huidige nieuwe slijtlaag?

- **Kale plekken**
Kale plekken in de slijtlaag, Volgens de aannemer zijn deze ontstaan doordat voertuigen tijdens de uitvoering opzettelijk slipt of hard optrokken. Bestuurders waren het niet eens met de verkeersmaatregelen en uitten op deze manier hun frustratie. Deze plekken worden plaatselijk hersteld en afgestrooid met dezelfde kleur steenslag. De aannemer beweert in een reactie wel dat de kale plekken cosmetisch zijn en geen gevolgen hebben voor de weggebruiker maar de rode accentkleur op het kruisingsvlak is grotendeels al verdwenen. Hiermee verdwijnt dus ook de signaalwerking.
- **Zichtbare scheuren en reparatievakken**
Bij het aanbrengen van slijtlagen blijven gevulde scheuren, zichtbare reparatievakken en soms nieuwe scheuren zichtbaar. Een slijtlaag bestaat uit een laag bitumen die wordt afgestrooid met steenslag en daarna wordt ingewalst. De steenslag heeft een maximale korrelgrootte van 8 mm, met een gemiddelde laagdikte van circa 6 mm.
- **Loslatende steenslag**
Vooral bij de middenstrook (beige steenslag) laat veel steenslag los. Dit is goed zichtbaar in de bermen en goten. De aannemer heeft aangegeven dat de toegepaste bitumen de gestrooide





DORPSRAAD SPANBROEK OPMEER

steenslag niet goed heeft opgenomen. Hierdoor hecht de steenslag onvoldoende en laat deze los. De aannemer heeft meerdere herstelopties voorgesteld, maar tot op heden zijn deze nog niet geaccepteerd door de gemeente.

- **Zichtbare sporen en vlakken**

Op sommige plekken zijn sporen en vlakken zichtbaar in de rijbaan, met name bij de voetgangersoversteek. Hier is de bestaande witte markering verwijderd, omdat bitumen niet hecht op witte verf. Bij het verwijderen is een freesmachine gebruikt die deels ook de oude slijtlaag heeft meegenomen. Hierdoor zijn sporen van 0 tot 5 mm diep ontstaan. Deze zijn zichtbaar door de nieuwe slijtlaag heen.



Hoe verder?

De gemeente is in gesprek met de aannemer om binnen de garantieafspraken spoedig tot een passende oplossing te komen. Wij houden als Dorpsraad de vinger aan de pols.