



Postadres:
Koekoeksbloem 8
1716 TZ Opmeer
www.dorpsraad.spanbroek.opmeer.nl
dorpsraad.spanbroek.opmeer@gmail.com

Spanbroek 15 november 2024.

Geacht college,

Hieronder onze aandachtspunten/ ideeën m.b.t. presentatie concept Verkeersplan centrum Spanbroek Opmeer

Inleiding/ algemeen

De inloopavond van de gemeente werd erg goed bezocht en was ook goed georganiseerd. Deze avond trok veel belangstellenden, maar vooral ook veel direct betrokkenen aan. Veel bewoners en winkeliers hebben in of nabij het centrum hun woningen en/of winkels/bedrijven.

De uitdaging van de plannenmakers is groot. In een bestaand en dicht bebouwd gebied is het erg moeilijk om nieuwe plannen te maken en daarbij oog te houden met de belangen van de bestaande inwoners en ondernemers.

M.b.t. het centrumgebied werden 2 conceptplannen gepresenteerd. Het grote verschil tussen beide is een concept plan met een gebied waar het autoverkeer niet meer kan komen (auto vrij) en een concept plan waar het autoverkeer beperkt gaat worden (auto luw)

Belangrijk is het om te realiseren, dat het huidige terrein van Koenis eerst her ontwikkeld moet worden alvorens deze plannen in uitvoering kunnen komen. De invoering van het plan zal dus nog meerdere jaren op zich laten wachten.

Onze gedachten ter overweging:

Vanuit de gepresenteerde varianten zouden wij voor variant 1 gaan met een autovrij gedeelte van de Wuiver tussen Club Vol/Waterkant t/m apotheek/ Burgemeester de Leeuwplein en een deel van de Waterkant tot kruising Pastoor Meriusstraat en een deel Koninginneweg tot kruising Koenis locatie. Belangrijkste argumenten zijn, dat je een prettig en rustig winkelgebied creëert die voor de betrokken winkeliers, bewoners en bezoekers aantrekkelijk wordt. Ook de bewoners in dit gebied zullen dit prima vinden (lijkt ons). Belangrijk is wel, dat bestaande parkeervoorzieningen in dit gebied voor hen goed bereikbaar blijven en ook de winkels (via de achterzijde) bevoorrad kunnen worden. In tegenstelling tot variant 2 verandert er bij variant 1 iets wezenlijks en dit lijkt ook meer toekomstbestendig.

Bij deze variant zouden wij ook kiezen voor uitsluitend éénrichting wegen en niet voor bijvoorbeeld een dubbele rijrichting bij de Pastoor Meriusstraat/ Gruttostraat. Vooral de bocht voor de Schakel en de uitrit van de parkeergarage van de Schakel zijn hier nu al niet op berekend. De éénrichting wegen moeten dan de wegen worden die van of naar het centrum gaan en die dan van een bepaalde plek éénrichting zijn voor het autoverkeer. De lengte van deze éénrichting moeten logisch zijn en ook lang genoeg zijn om toch niet

even in overtreding te gaan (zoals nu voor bij de Heer van Opmeer).

Mocht de dubbele rijrichting hier ter plekke toch gehandhaafd blijven dan wijzen wij u graag op het volgende alternatief: Verkeer vanaf de Wuiver richting Lindengracht (en vv) rijdt via de Verzetstraat (dus niet via de Gruttostraat) naar Pastoor Meriusstraat. De huidige doodlopende situatie van deze laatste straat wordt dus in dit geval weer opgeheven.

Daarnaast zouden wij ook willen pleiten voor het instellen van een volledige 30 kilometer zone op deze wegen. We denken, dat dit de fietsers en de bewoners meer comfort geeft en dan ook het autoverkeer.

Een andere suggestie is om bijvoorbeeld het fietsverkeer uit en naar de Pastoor Meriusstraat naar de Gruttostraat een fietspad te geven die loopt vanaf deze bocht tot voor de ingang van het parkeerterrein van de Pastoor Meriusflat. Er ligt hier een smalle groenstrook die dit mogelijk maakt in samenhang met een kleine verplaatsing van het voetpad. Dit zorgt voor meer veiligheid in de eerder benoemde bocht en dus meer veiligheid.

Als de Koninginneweg éénrichting verkeer wordt dan kan dit ook zorgen voor meer veiligheid bij de kruising met de Pade/ Hogeweg. Zeker als er geen inkomend verkeer meer deze straat in kan rijden. Uiteraard zorgt de éénrichting situatie er voor, dat er ook meer rust komt bij de kruising Lindengracht en Lijster. Voor de inwoners in het gebied zal het éénrichting principe ook voor hun gaan gelden. Dit is natuurlijk wennen, maar zorgt wel voor minder verkeer in hun straat en ook de 30 kilometer. Graag hierbij aandacht voor het volgende: Om de wijk Aurora goed te ontsluiten dient het stukje Koninginneweg tussen Pade en Aurora wel tweerichting te blijven.

And last but not least:

In alle éénrichting situaties dient het fietsende verkeer wel van beide richtingen gebruik te mogen maken.

Hoogachtend,

Dorpsraad Spanbroek Opmeer